

Ügyirat száma: 111/245-89/2023.

### Jegyzőkönyv

Cserszegtomaj Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének 2023. november 17. napján 17 óra 00 percre összehívott közmeghallgatásáról.

Ülés helye: Polgármesteri Hivatal tanácsterme  
8372 Cserszegtomaj, Dr. Bakonyi Károly utca 1.

#### **Jelen vannak:**

##### ***Képviselő-testület:***

*Elekes István polgármester, Kupár-Kovács Fruzsina alpolgármester, Bojtné Pál Szilvia Rozália képviselő, Tolvéth Gyula Tamás képviselő, Liskai Erzsébet képviselő, Antal László képviselő és Partics Gyula képviselő*

##### ***Valamennyi napirend tárgyalásához tanácskozási joggal:***

*Farkas Ármin jegyző*

##### ***Polgármesteri Hivatal részéről:***

*Budinszkiné Levek Klára pénzügyi csoportvezető, Szarka Róbert településüzemeltetési ügyintéző, Csányi Bernadett adóügyi ügyintéző, Ádámné Szilágyi Mária szociális ügyintéző, és Szabóné Puncsák Enikő jegyzőkönyvvezető*

##### ***Lakosság részéről: 18 fő.***

*Elekes István polgármester a közmeghallgatást 17 óra 00 perckor megnyitotta és köszöntötte a megjelenteket.*

Megállapította, hogy a képviselő-testületből mind a 7 fő jelen van, így a testület határozatképes. Tájékoztatta a megjelenteket, hogy a közmeghallgatás Képviselő-testületi ülésnek minősül, az elhangzottakról jegyzőkönyv, videó és hangfelvétel készül.

*Elekes István polgármester köszöntötte a megjelenteket, ezt követően az elmúlt évek történéseiről nyújtott tájékoztatást.*

*Elekes István polgármester:* A most aktuális törvények alapján nem kellene közmeghallgatást tartunk, de ragaszkodtam a hagyományos közmeghallgatás megtartásához, így mégis csak személyesebb. A következő közmeghallgatás már a választást követően fog történni az alakuló ülés után valamikor októberben.

2019-ben amikor megalakult a jelenlegi Képviselő-testület, akkor teljesen más volt a helyzet, mint most. 2020-ban volt egy járvány, az összes településtől sok bevételt elvettek, az idegenforgalmi adó 1 forintját, a gépjárműadót, de a normatív támogatások sem voltak olyan mértékűek, mint az előző években. Ettől függetlenül 2020-ban is volt több beruházás, amit az önkormányzat el tudott végezni. Volt vis maior pályázatunk és saját erőből megvalósult beruházás is. Egy-két nagyobb beruházás ismertetni szeretnék: a Barát -, Akácfa -, Nyárfa

utcákban 32 millió forint összegért, Kőhát utcán part felépítés 36 millió forintért. Voltak kisebb beruházások, amelyeket az önkormányzat saját forrásaiból eszközölt, mint a világítás bővítés a Millennium és Toronyalja utcában, mely több mint 4 millió forint volt. Elkészült az iskola udvarának és a kultúrház melletti játszótérnek a körbekerítése. Az iskolába vásároltunk játszótéri elemeket, mert a régiéket el kellett bontani. A COOP boltnál a burkolat 2020-ban készült. A napelemes kandelábereket is javítottunk közel 4 millió forintért. Eszközbeszerzésünk során fűnyírótraktort, fűkaszát is vettünk. Ebből a lecsökkent forrásból a beruházásokra 103 millió forintot költöttünk.

2021-ben 115 millió forintos beruházásunk volt, amit önkormányzatunk tudott megvalósítani. A beruházások között szerepelt a Barát utcában történő padka megerősítése és a Dr. Bakonyi Károly utcában gyalogátkelőhely építése. Beázott az orvosi rendelő, így azt is meg kellett csináltatnunk. Napelemes kandelábereket is szereztünk be közel 8 millió forint összegben.

2022-ben forrásaink nem igazán voltak kiszámíthatóak, hiszen ekkor az energiaválság nehezítette meg az életünket, oly mértékben emelkedtek az árak, mely jelentős terhet rót nemcsak ránk és az összes önkormányzatra. Ezáltal óvatos beruházásaink voltak, hiszen tartalékolnunk kellett a kiszámíthatatlan rezsik miatt. 58 millió forintos beruházással zártuk ezt az évet. Megvalósult a Gesztenyés utca aszfaltozása, a Rezi úti járda felújítása és vásároltunk egy Ford kisteherautót a munkák megkönnyítése céljából.

2023-ban több pályázatot is el tudtunk kezdeni, amelyek már régóta vártunk. Ilyen volt a kerékpárút építés, amit az önkormányzat 2017-ben nyert és aminek 2018-ban már meg kellett volna valósulnia. Önkormányzatunk 2019-ben fogott hozzá a munkálatokhoz e téren. Költségeink merültek fel ezzel kapcsolatban, többek között ingatlankiszájtítás és közműfelmérés miatt. Sajnos mi is belefutottunk egy a környékünkön is már nagyon rossz hírű vállalkozóba. Hévíz volt a gesztora a pályázatnak, mi konzorciumi partnerként vettünk részt benne. A megbízott vállalkozó nem készült el határidőre, így az önkormányzat felbontotta vele a szerződést és 15 millió forintos kártérítést követelünk tőle. Sikerült elvégezni az Akácfa utca burkolatának a felújítását, mely pályázati forrásból 33 millió forintnál nagyobb beruházást jelentett. Vis maior pályázatunk is volt közel 50 millió forint összegben. Sok reklamációt kaptunk, hogy az útjaink további javításra szorulnak. Miért nem tudtuk a kéréseket teljesíteni? Egyszerűen nem áll az önkormányzat rendelkezésére a szükséges fedezet.

A Rezi úti gyalogátkelőhely költsége 14 483 000 forint volt. Építenünk kellett járdát, közvilágítást, mivel a meglévő teljesítménye nem felelt meg az előírásoknak, terveket kellett készíttetünk.

Bölcsőde bővítésre is adtunk be tavaly pályázatot még 2022. évben. Több kört is futottunk vele. Sok tervezésen vagyunk már túl. Idén neki is álltunk az építésnek. Ez közel 100 milliós fejlesztés lesz, melyben benne van az udvar, a berendezés költsége is. Korona utcai közvilágítása is lakossági kérés alapján történt, a napokban történt meg a hálózatra történő rákötés is. A Barlang utcai járda építése a testület döntése alapján szintén ez évben fog elindulni. A 2023-ban történt beruházások teljes költsége 284 millió forint. Ennek az összegnek jelentős része pályázati forrás, de az önkormányzat is tudott hozzátenni saját költségvetéséből.

Amióta ez a testület működik nem emeltünk ingatlan és telekadót, sőt engedményeket is tettünk bizonyos területeknél. Adóbevételeink tervezett összege 264 millió forint volt és 274 millió

forint teljesült. Az építmény-, és a telekadó tekintetében van elmaradásunk, a többi adónem pedig túl teljesült a tervezetthez képest. Ha ilyen adómértékkel tudunk tervezni a következő évben is, akkor a beruházási terveink közül is tudunk megvalósítani néhányat. Több tervünk van jövő évre nézve is. Többek között a Pajtika utcai járda és csapadékelvezetése, orvosi rendelő feletti terület közösségi térré alakítása. A Magyar Falu Programon belül is van pályázati kiírás, sajnos nincs közötté út-, és csapadékvízvezetésre vonatkozó pályázandó tételek, de önerőből néhány utca felújítását meg tudjuk valósítani.

Röviden ennyit szerettem volna elmondani tájékoztatásként. Kérem a tisztelt megjelenteket, hogy bármely felmerülő kérdésüket, javaslatukat osszák meg velünk itt a közmeghallgatás keretében.

*Cserszegtomaji lakos:* A kerékpárúttal kapcsolatban lenne kérdésem, hogy honnan hová mikor meddig fog a kerékpárút menni?

*Elekes István polgármester:* A kerékpár út pályázat 2017-ben indult el. 2017-ben még sokkal több mindenre elég lett volna a pályázati forrás, mint most. Mi megörököltük a pályázatot, ez számunkra egy feladat volt, melyhez a pénzforrást az önkormányzat minden évben görgette magával. Azt azonban már lehetett látni, hogy ez a kerékpárút – amely Cserszegtomajt csupán a Dobogómajor előtti útszakaszon érintette – az eredetileg betervezett összegből nem lehet megvalósítani. Eredetileg a Dobogómajor előtti kerékpárút a hídig ment volna el, de arra már nem volt fedezett, így egy csökkentett tartalommal került megvalósulásra. A meg nem valósult részre nyert közel 76 millió forintot az önkormányzat nem elköltötte, hanem az visszavonásra került. Én képviselőként már 2017-ben jeleztem, hogy csak akkor kerüljön aláírásra e pályázat részünkről, ha eljön legalább a Bikedi sorig. Sajnos ez nem került bele a pályázatba. A forrást már 2017-ben megkapta az önkormányzat, amikor a pályázatot megnyerte, mint konzorciumi partner. Ez az összeg évről évre bent maradt az önkormányzat kasszájába, amíg visszavonásra nem került.

*Cserszegtomaji lakos:* Megvalósul-e Cserszegtomaj Keszthely közötti kerékpárút?

*Elekes István polgármester:* Annak idején Európai Unió forrásból finanszírozta volna az állam. Tudjuk, hogy az uniós források nem érkeztek meg. Úgy tudom, hogy tervek már megvannak, 2020-ban készültek el. Elment volna Keszthelyről Reziig, sőt a tanulmányterv szerint átment volna Zalaszántóra, Várkölyre és onnét jött volna vissza. Ez egy biciklis körút lett volna, Gyenesdiás, Vállus, Várköly, Zalaszántó, Rezi és Cserszegtomaj között. Ez viszont uniós forrásból valósult volna meg. A helye és a rajz megvan, ha megjön a forrás akkor tud csak megvalósulni.

*Cserszegtomaji lakos:* Zalavár és Sármellék között viszont épül a kerékpárút a semmibe, ezek mind saját beruházások?

*Elekes István polgármester:* Nem az összes kerékpárúti beruházások uniós forrásokból valósulnak meg.

*Cserszegtomaji lakos:* Az optikai kábel kiépítése mikor fog megvalósulni a településen?

*Elekes István polgármester:* Ez egy kiemelt fejlesztési állami projekt, az önkormányzat túrni köteles a kivitelezés tekintetében. A cég nevét és elérhetőségét közzétettük a Cserszegtomaji

Krónika újságban, hiszen az önkormányzaton keresztül lehet észrevételeket tenni. Sokan jelezték az önkormányzat számára is például a kocsibejáróba ott hagyott munkálatok miatt nem tudnak bejárni a telkükre vagy egyéb más nehézségeket, ezeket mi összegyűjtöttük és elküldtük a kivitelező cég részére.

A munkálatok elindítása előtt szerettem volna egy lakossági fórumot, ahol a lakók is elmondhatták volna a véleményüket, ki kéri, ki nem szeretné az oszlopok állítását, telkére való bekötését vagy esetleg kéri, de nem légkábellel, hanem vállalná, hogy kiépíti a saját telkén a földkábelezt. Erre azt a választ kaptam, hogy teljes mindegy, hogy az önkormányzat mit akar, ez egy kiemelt fejlesztési projekt, amibe nincs beleszólásunk. Voltak olyan ingatlan tulajdonosok, akik összefogtak, hogy ne legyen az utcájukban faoszlop felállítva, mert jelentősen rontja a panorámát, a környezet szépségét, az önkormányzat is egyetértett a jelzéssel, így ott nem lett kiépítve az optikai kábel. Ennyi lehetőségünk volt. Én, mint polgármester nem vettem még át a kivitelezést, ha ez egyáltalán számítani fog. Se az oszlopok minősége, se az elhelyezése, elrendezése, se a sűrűsége nem felel meg semmilyen szabványnak.

*Cserszegtomaji lakos:* Vannak olyan szolgáltatók, akik éves szerződést kötnek az internet használókkal. Jó lenne tudni, hogy januártól kell-e kötnünk ilyen szerződést?

*Elekes István polgármester:* Mi nem tudunk a kivitelező nevében semmit sem ígérni, hiszen ez egyáltalán nem tőlünk függ. Annyit tudunk megtenni, hogy írunk egy újabb levelet, de valószínű hogy nem fogunk rá konkrét választ kapni. Látszik, hogy nagyon sok doboz lent van az oszlop mellett. Volt lakónk, aki behozta, mert a gyerekek elfocizták. Véleményem szerint január elsejétől nem tud elindulni a szolgáltatás. Esztergályhorvátiban sokkal előbb elkezdtek a munkálatokat, mint nálunk egy jóval kisebb településen, de a faoszlopok még nincsenek is felállítva. Amit tehetünk, hogy levélben újra érdeklődünk.

*Cserszegtomaji lakos:* Lehetne-e a Diósi utcában közvilágítást megvalósítani?

*Elekes István polgármester:* Minden évben az önkormányzat közvilágítás fejlesztésre elkülönít egy összeget, mellyel a lakosság igényének megfelelően fejlesztést valósít meg e téren. Az optikai kábel faoszlopainak megépítésének kivitelezését én csak úgy írtam alá - bár mindenképpen megvalósult volna a projekt-, ha az optikai kábel faoszlopokra feltehetjük a közvilágítást is. Fel fogjuk írni az igényeket. Látni fogjuk, hogy mennyi új kandeláber kell majd venni vagy cserélni. A Diósi utcában úgy szólt a szerződésünk, ha lesz pályázat amivel az utat rendbe tudnánk tenni, akkor mivel önkormányzati területre vannak rárakva ezek a faoszlopok, azokat kintebb kellene tenni pár méterrel. Azt is vállalta a kivitelező, hogy amennyiben lesz pályázati forrás akkor kiteszik a határvonalra az oszlopokat majd. Probléma, hogy sok tulajdonos a telkére a kerítést úgy építette, hogy nem hagyott védőtávolságot. A kerítések 80 %-át le kell bontani, ami a tulajdonos felelőssége és azokat beljebb kell rakni. Ezt követően lehet csak utat építeni. De ilyen utca például a Millennium utca is.

*Cserszegtomaji lakos:* A Sziklai utcában az építkezések miatt az út nagyon rongálódott, balesetveszélyessé is vált. Tudnak-e ezen segíteni?

*Elekes István polgármester:* Igen, ha jól tudom ott már bírságot is kirótt az önkormányzatunk az építetőre. Az összes útrongáló lakót felszólítottunk, hogy tegyék rendbe az utat. Ha nem teszik

meg, akkor bírságot küldünk ki számukra, ha akkor sem történik semmi, az önkormányzat rendbe teszi és az ő telkére ráterheli a felújítás költségét. Ezt meg fogjuk nézni.

*Cserszegtomaji lakos:* A gyermekorvosi rendelő megvalósulásával kapcsolatban várható-e előre lépés?

*Elekes István polgármester:* A gyermekorvosi rendelő megvalósulása azt kell, hogy mondjam elúszott. Amikor volt rá pénzünk próbáltuk ezt megvalósítani, hiszen az épület adott. Az akkori testület sajnos 4:3 arányban leszavazta. A legszomorúbb, hogy nemcsak gyermekorvosi rendelővel, de gyógyszertárral is gazdagodtunk volna. Sajnos a képviselő testület nagyobb része nem támogatta ezt. Nagyon nehéz ma gyermekorvost találni, nekünk volt lehetőségünk, mert szívesen jött volna hozzánk egy gyermekorvos, aki azóta máshol alakította ki praxisát. Sajnos a mostani forrásainkból már nem is tudnánk egy ilyen beruházást megvalósítani.

*Cserszegtomaji lakos:* Az Iskola utcába újra átvágták az aszfaltos utat. Helyreállították, de beszakadt, lejjebb van az aszfalt. Esetleg ott kapott felszólítást az ingatlan tulajdonos? Nem lehet esetleg elérni azt, hogy először fújják át az utat és úgy kössenek rá? Ez folyamatos probléma.

*Elekes István polgármester:* Az önkormányzat elsősorban csak az út átfúrását engedélyezi. Az a probléma, hogy ezek az utak nagyon terhelve vannak közműekkel, ilyen a Millennium utca is. Nem pontosak a közműtérképek, így ez nagyon megnehezíti a közművek bekötését. 3 évig köteles a kivitelező az út helyreállítására. Negyedévente szokott kollégánk körbemenni a településen és ezt követően készíti el a felszólításokat, ez évben 76 esetben készült sor erre.

*Cserszegtomaji lakos:* A buszmenetrend összeállításában az önkormányzatnak lehet javaslata?

*Elekes István polgármester:* Minden évben kérte a busztársaság az önkormányzat és a lakosság véleményét. Mi ezt többnyire tavasszal a Cserszegtomaji Krónikában szoktuk közzé tenni, melyre a lakosság is szokott véleményt írni. Ezeket a válaszokat összesítve mindig eljuttatjuk a busztársasághoz. Hát elmondhatom, hogy szinte minden évben hasonló összesítést küldünk el, de változás nem igen történik a menetrendben. Általában az üzemeltetési költségekre és az utazók létszámára hivatkoznak. Szerettünk volna egy buszjáratot késő este is, egy körjáratot Hévíz és Cserszegtomaj között.

*Cserszegtomaji lakos:* A volán társaság jó lenne, ha legalább arra figyelne, hogy például a Budapestről érkező vonathoz igazodjon, hogy a csatlakozást biztosítsa az utasoknak. Van ebbe beleszólási lehetőség?

*Elekes István polgármester:* Igen, mi leírjuk a javaslatokat évek óta, de azok többnyire süket fülekre találnak. A válasz, hogy felmérték, de gazdaságtalan lenne a működése. Rezivel közösen már lassan 6 000 ember tömegközlekedését kellene biztosítani. A költségek sajnos egyre nagyobbak, a buszsofőrök bére is emelkedik, viszont a busztársaságok bevétele nem nő, így egyre kevésbé tudják finanszírozni a járatokat.

*Cserszegtomaji lakos:* A Rezi úti gyalogátkelőhely kicsit befejezetlennek tűnik. Miért a cukrászda felől készült egy sarkos buszmegálló utat jelző burkolati jel? Míg a másik oldalon az úttesten áll meg a busz. Valamint miért nem épült meg a Dr. Bakonyi Károly utca felől a gyalogátkelőhely?

*Elekes István polgármester:* Egy tervezőt kértünk fel, hogy az összes szakhatósággal egyeztesse le a követelményeket és egy olyan tervet készítsen, ami minden jogszabálynak megfelel. Nem mi döntöttük el. Nem mindegy, hogy milyen festéket használnak, milyen szögben fekszik az átkelőhely közlekedésbiztonság szempontjából. Nagyon szigorú szabályok vonatkoznak erre.

*Cserszegtomaji lakos:* Nem is a Rezi úti gyalogátkelőhelyre gondolva vannak problémák, sokkal inkább a Dr. Bakonyi Károly utca felőli megközelítésnél a buszmegálló felé, mivel két oldal járda van.

*Elekes István polgármester:* Főleg a bekanyarodási ív miatt balesetveszélyes lett volna ott egy járda. Erre csak jóval lejjebb kaphattunk volna engedélyt. A szakhatóságok szigorú szabályait betartva lehet csak gyalogátkelőhelyet építeni. Az iskolánál is egy ilyen gyalogátkelőhelyet építettünk, mely most már minden szabálynak megfelel.

*Cserszegtomaji lakos:* A volán buszmenetrend módosítással kapcsolatban annyit szeretnék mondani, hogy a változás érdekében a lakóknak kell írni a volán felé, mert minél többen reklamálnak annál inkább fogják megvalósítani a kérésüket. Erre már máshol is volt példa.

*Elekes István polgármester:* Minden bizonnyal talán nagyobb hatása lesz a kérésnek, ha nem csak az önkormányzattól kapnak levelet.

*Cserszegtomaji lakos:* Az iskolánál lévő füves területtel milyen terve van az önkormányzatnak? Ugyanis az iskolánál nehéz parkolni egyes rendezvények esetében.

*Elekes István polgármester:* A korábbi tájház elbontásra került, a terv az, hogy egy új óvoda fog majd épülni. A helyszín ideális lenne, egyrészt a konyha és az intézmények közelsége miatt. A meglévő óvoda épülete pedig az iskola kezelésébe kerülne, mivel jelenleg már a szaktantermek is használatba vannak. Korábban is felvetésre került, hogy kevés a parkolóhely. De szerencsére a Széles utcában, az orvosi rendelő előtt is van parkolóhely, melyek többnyire üresek. Sok a parkoló az iskola környékén, a környező településeket nézve nálunk a legtöbb az iskola körül. Persze nem a bejáratától pár méterre, hanem pár 10 méterre. Az orvosi rendelő előtti parkolók sincsenek kihasználva. Meg kell nézni a többi települést is, hogy nincs több parkolóhely máshol sem.

*Cserszegtomaji lakos:* Hévízen a víztorony környékén is vannak parkolóhelyek.

*Elekes István polgármester:* Az milyen messze van az iskolától? Akkor erre alkalmas lehet a Millennium utca is, mert nagyjából ugyanolyan messze van.

*Cserszegtomaji lakos:* A Millennium utcában mégis hol? Örülünk, ha el tudunk menni egy autóval, egy ilyen tankkal szántotta úton, főleg hogy egy frissen betelepült utca.

*Elekes István polgármester:* Abban a frissen betelepült utcában még mindig folynak az építkezések, az a területrészt valamikor egy kukoricaföld volt, egy patakmederrel. A domborzati viszonyok olyanok ebben az utcában, hogy az utca fentebb van, mint a telkek közepe. Nagyobb körültekintéssel kell telkeket vásárolni. A közművesítettség mellett fontos tényező az infrastruktúra, csapadékvízvezetés, út minősége és a közvilágítás is. Utólagosan ezt nehéz az önkormányzatnak finanszírozni, akár a beruházást vagy felújítást-, karbantartást, különösen hogy legalább 30 ház épül egyszerre. Ezek az utak nem bírják az építkezéssel járó terhelést. Akkor

tudna az önkormányzat több beruházást eszközölni, ha az ingatlan és telekadót legalább a duplájára emelné.

*Tolvéth Gyula Tamás képviselő:* Nagyon sok probléma van a vízzel, sok kérdés is felmerült ezzel kapcsolatban. Úgy tudom, hogy meghívást kaptak a DRV Zrt. képviselői is.

*DRV Zrt. képviselője:* Igen, köszönjük szépen a meghívást. Nagyon kevés időnk volt a felkészülésre, a feltett kérdésekre igyekszünk válaszolni most vagy írásban utólagosan.

*Tolvéth Gyula Tamás képviselő:* Az elmúlt években nagyon sok új építkezés van és a legtöbb esetben nagy úszómedencés házakat építenek. A mostani építkezések elláthatók ivóvízzel fejlesztés nélkül? Mondok egy példát. A volt TSZ szőlő területén épül egy 400 m<sup>2</sup>-es lakóház egy 400 m<sup>2</sup>-es fürdőtóval. Mivel fogják ezt feltölteni? Lesz elég víz hozzá? Van-e valamilyen terv?

*DRV Zrt. képviselője:* Cserszegen már megvalósult egy másodfokú szivattyú beüzemelése pontosan az ilyen nyomás problémák miatt, a Mogyorós utca környékén. A település vízhálózatának vizsgálatát elkezdjük már, ez kell majd a fejlesztéshez. Az egyéni bekötéseket a tervező mindenkinek 0,4 mm/fő vízigényt ír elő. A további kérdésekre a DRV munkatársai írásban fognak majd válaszolni.

*Elekes István polgármester:* Írtunk Önöknek korábban egy levelet ezzel kapcsolatban. Igazából a Porkoláb utca és a felső rész víznyomása annyira kicsi, hogy a fentebb lévő ingatlanak szinte már nincs is vizük, különösen a nyári időszakban. Úgy tudom, hogy volt nyomócső párhuzamosítási tervünk és oda még egy gerinc beépült volna. Ennek a megvalósítása mikor várható? Arra a részre már nem biztos hogy lehet majd kiadni építési engedélyt. A másik kérdésem a Barát utca eternit cső cseréje mikor várható? Úgy volt, hogy ez a projekt 2020. tavaszán megvalósul, addig nem tudunk útburkolatot javítani sem.

*DRV Zrt. képviselője:* Úgy tudom, hogy erre vonatkozóan a tervek már elkészültek. Benne van a középtávú tervek megvalósítása között, de írásban meg fogjuk válaszolni, utána kell nézzünk.

*Elekes István polgármester:* Ezt azért is lenne jó, mert a jövőévi költségvetésünk tervezése során a Barát utca felújítását is beterveznénk. Volt rá példa a tavalyi évben, hogy egy tehergépkocsi alatt beszakadt az út.

*DRV Zrt. képviselője:* Ha a terv és az engedély megvan, továbbá a forrás is, akkor elkezdhethjük a kivitelezést.

*Elekes István polgármester:* A Barlang utca járda kivitelezésénél a jogszabály alapján nem nekünk kellene a bekötéseket cserélni, hanem a DRV Zrt.-nek mint közmű felelősnek. Ezt kérem nézzék meg, mert Önöknek kellene cserélni. Mi szívesen segítünk a feltárásban, de amíg nem lesz kicserélve, addig nem tudjuk a járdát megcsinálni.

*Liszkai Erzsébet képviselő:* Arra tervre gondolnak, amit már megkaptunk, de a legkorábbi megvalósítási dátuma 2037? Akkor még el sem fogják kezdeni a tervezést sem. Hogyan lehet,

hogyan olyan helyekre adnak ki engedélyeket, amelyek már most is túlterheltek. A meglévő ingatlanokban is akad a vízellátás, de továbbra is engedik, hogy rákössenek mások. Ez komoly probléma.

*Elekes István polgármester:* Cserszegtomajon még most is épül 50-60 ház, de az elmúlt 1-2 évben közel 200 új ingatlan épült. A korábbi belterületbe vonásoknak köszönhetően, még mindig nagyon sok a beépítetlen terület, amit készséggel meg is vásárolnak. A lakosságszám is egyre nagyobb és a csatornahálózat is leterheltebb. A ház szennyvíz telep létesítését a Balaton törvénye is lehetővé teszi már. A vízműtől nem tudunk hozzájárulást elérni. A szennyvízhálózat kiépítése ha nem valósul meg, legalább a házi szennyvíztároló megépítését engedélyeznék. Ebben tudnak Önök segíteni, hogy pár sorban leírják az állásfoglalásukat?

*DRV Zrt. képviselője:* Ezt a kérdést továbbítani fogjuk az illetékesek felé. Ezt a vízügyi hatóságnak kell engedélyezni, ez a szennyvíztisztításnak egy másfajta technológiája, ehhez én nem tudok hozzászólni.

*Elekes István polgármester:* A Zalaispa Nonprofit Kft. képviselői nem tudtak eljönni, de minden kérdésre válaszolni fognak. A MOHU átfogja venni a hulladékszállítást.

*Cserszegtomaji lakos:* Van-e lehetőség hogy a Pajtika utcán, ahol már neki álltak az árokpartokat rendbe tenni -hogyan a kukás kocsival elférjenek- hogyan ezt folytassák?

*Elekes István polgármester:* 85 %-ban a telek tulajdonosoknak kellene ezt elvégeznie. Ha ezt nem teszik meg akkor rá fogjuk a munkadíjat terhelni a telkekre. Volt olyan idős lakos, aki a kora miatt bejött segítséget kérni. Természetesen ilyen esetben segítünk is.

Mivel további hozzászólás, javaslattétel a jelenlévők részéről nem hangzott el, a jegyző törvényességi észrevételt nem tett, *Elekes István polgármester* megköszönte a jelenlévőknek a részvételt, majd a közmeghallgatást 18 óra 20 perckor bezárta.

Cserszegtomaj, 2023. november 17.

*Elekes István*  
polgármester



*Szabóné Puncsák Enikő*  
jegyzőkönyvvezető

*Farkas Ármin*  
jegyző