

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült: Cserszegtomaj Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének 2018. április 19-én 18 .00 órakor kezdődő közmeghallgatásról

Közmeghallgatás helye: Szabó István Általános Iskola étterme
Cserszegtomaj, Iskola u. 17.

Jelen vannak: Bartha Gábor polgármester, Szeles András György alpolgármester, Palkovics Zoltánné, Molnár Gabriella, Partics Gyula és Tolvéth Gyula Tamás képviselők.

Valamennyi napirend tárgyalásához tanácskozási joggal: dr. Milus Lajos jegyző.

Polgármesteri Hivatal részéről: Fogarasi Andrea, Boros Lajosné és Kemenes Veronika Ágnes köztisztviselők.

Meghívott vendégek: Juhászné Gyutai Anikó iskolaigazgató, Szalai Klára óvodavezető.

A közmeghallgatáson megjelent a lakosság részéről: 10 fő

Bartha Gábor polgármester köszöntötte a megjelenteket, a közmeghallgatást 18 óra 05 perckor megnyitotta. A Képviselő-testület teljes létszámában jelen van, így döntésképes. Tájékoztatta a megjelenteket, hogy a közmeghallgatás Képviselő-testületi ülésnek minősül, az elhangzottakról jegyzőkönyv és hangfelvétel készül. Amennyiben a hozzászólók úgy vélik, hogy a kérdéseikre kapott válaszokkal nem elégedettek, vagy írásban szeretnék a válaszokat megkapni, a nevüket és a címüket mondják jegyzőkönyvbe, de azok a nyilvánosságra hozott jegyzőkönyvben nem fognak szerepelni.

A következőkről tájékoztatja a falu lakosságát:

- 1.) A Képviselő-testületet a 2014. októberben megválasztott képviselők és a polgármester alkotják. 2018. április 16-án Elekes István képviselő lemondott önkormányzati képviselői mandátumáról. A Helyi Választási Bizottság rendkívüli ülésen hozott döntést arról, hogy Elekes István képviselő lemondását elfogadja és a képviselői mandátumot a kislistán a következő legtöbb szavazatot elért jelölt, Bakos László részére adja ki. A határozat a helyben szokásos módon kihirdetésre került és amennyiben április 20-án 16 óráig nem érkezik a döntés ellen fellebbezés, véglegessé válik. Bakos László eddig a Jogi, Ügyrendi és Pénzügyi Bizottság külsős tagja volt, a 2018. április 25-i Képviselő-testületi ülésen tesz esküt, mint önkormányzati képviselő.
- 2.) A folyamatban lévő ügyek, kitűzött feladatok tekintetében az időjárás miatt kicsi csúszásban vannak.
 - Május 12-én Falunap, a dr. Vajkai Aurél emlékhely avatása, a munkásságát bemutató kiállítás megnyitója. Május 25-én Orbán-nap, utána Hősök napja, itt is feladat a méltó környezet megteremtése.
 - Az idei évben június első hétvégéjén nagyszabású ünnepséggel készülnek, a Nemzeti Összetartozás Napja, a Családi Fesztivál, a Pedagógusnap és a Gyermeknap okán. Várják Adorján és Dálnok települések küldöttségét. A Nemzeti Összetartozás Napján Adorján településsel együttműködési szerződés aláírását tervezik és a Nemzeti Összetartozás Emlékhely felavatását, ahol egy helyi művész alkotását tervezik felállítani. Aznap kerülne sor a Pipacs utcai játszótér felavatására is, amelynek felújításával egy közösségi, társasági centrum jött létre a falu központjában.

- Folyik a bölcsőde kialakításával kapcsolatos pályázat módosítása, sajnos még nem kaptak értesítést a jóváhagyásról.
- Az utakkal kapcsolatosan annyit kíván elmondani, hogy a költségvetésbe betervezettnél több út portalanítására lesz lehetőség, mivel találtak egy olyan céget, aki jobb ajánlatot adott, így a tervezett összegből a Majori út portalanítását is meg kívánják oldani.

3.) Tájékoztatást ad a település 2018. évi környezeti állapotáról

A helyi környezet védelmét az országos szabályozást biztosító törvényeken kívül, azokkal összhangban 6 önkormányzati rendelet szabályozza.

A településen a szilárd hulladék elszállítását a Zalaispa Zrt végzi, mint alvállalkozó. A hulladék elszállításáról 2017. október 01. napjától a Zalai Közszolgáltató Nonprofit Kft.-vel kötött szerződést az önkormányzat, így ez a cég a fővállalkozó.

A háztartási lomok összegyűjtése évente egyszer történik, konténeres lomtalanítás formájában. Az elektronikai hulladékok gyűjtése ebben a hónapban történt meg az óvodavezető jóvoltából. A szelektív hulladékok gyűjtése problémás, mivel vagy az ürítések gyakoriságát, vagy a gyűjtőedényzetek számát kellene növelni. Szelektív szigetek vannak a széles utcán az iskolánál, az Európa téren a Kultúrház mellett és van egy üveg gyűjtő a Coop bolt mellett is. Ennek a környéke nem rendezett, de ez várhatóan megoldódik majd, mivel abban az utcában gyalogos járda kialakítását tervezik. Tervben van egy negyedik sziget kialakítása is a tomaji településrészen, mivel a Kultúrháznál elhelyezett szigeten napok alatt teli lesznek a gyűjtőedények.

Sajnos a temetőben kihelyezett konténerekbe is sok olyan hulladék belekerül, ami nem a temetőből származik, nem zöldhulladék.

A belterületi ingatlanok gyom- és gazmentesítése az ingatlanok tulajdonosainak a feladata. A hatósági beavatkozás csak abban az esetben lehetséges, ha a terület parlagfüvel fertőzött. Ebben az esetben, ha a tulajdonos nem tesz eleget a felszólításnak és nem mentesíti a területét, a jegyző jogosult bírságot kiszabni.

A Cserszegfutás és a Vadlán Ultra Trail sok látogatót és helyi sportembert is vonz.

A zöldterületek karbantartásához még annyit mondana el, hogy a jelenleg vállalt beruházások miatt ebben az évben valószínűleg nem lesz annyi idő és energia, amennyire szükség lenne, hiszen a fizikai állomány a beruházások végrehajtását végzi. Erre azért van szükség, hogy a vállalat feladatokat határidőre teljesíteni tudják. Ennek anyagi hátterét a költségvetés biztosítja, amely ebben az évben több, mint 1 milliárd Ft-os főösszeggel került elfogadásra.

Köszöni mindenkinek, aki az április 08-i választások lebonyolításában részt vett és azoknak is, akik megjelentek a szavazáson.

A tájékoztatás után várja a kérdéseket!

Helyi lakos: A Sümegi úton lakik és az az érzése, hogy ott semmi nem történik. 12 évvel ezelőtt már szó volt arról, hogy kialakításra kerül Hévíz és Cserszegtomaj között egy kerékpárút vagy egy járda, amelyen az itteni lakosok biztonságosan közlekedhetnek és nem kell az autók között sétálniuk.

A Bikedi sor alján található buszmegállót nem lehet már használni, mivel ott nem állnak meg az autóbuszok, csak a Dobogómajor előtt. Tudja, hogy ezt Tolvéth Gyula képviselő intézte el.

A Sümegi úton csak néhány közvilágítási lámpa van, az is magánterületen.

Az újságban nincs hír azokról a pályázatokról, amelyeket az önkormányzat benyújtott.

Kérdezi, hogy egy focista miért kap több pénzt, mint egy adófizető? Úgy gondolja, hogy illő lenne visszaforgatni az adóbevételekből mindarra, amit felsorolt! Nincs kerékpárút, nincs járda, nincs buszmegálló, nincs közvilágítás, nincs bolt!

Olyan öregek az önkormányzat tulajdonában álló gépkocsik, hogy néhány év után le kell cserélni őket? Ennyire nem tartják őket karban, vagy a személyzet nem vigyáz eléggé?

Az utak állapota kérdéses: a telekhatáron kívül telepített sövények miatt folyamatosan szűkülnek az utak. Az új tulajdonosok egészen az út szélére teszik a kerítést, nem fér el egymás mellett kettő autó. Régen a tulajdonosok meghagytak egy részt a közlekedőknek.

A Hadi úton áldatlan állapotok uralkodnak, hegyekben áll a szemét, ahogy a döngkút környékén a gyom, gaz, túske, szeder. Nem lehet ezt felszámolni?

Bartha Gábor polgármester: Sorban válaszolna a kérdésekre.

A Hosszú utca aszfaltozása, a vízelvezető árok rendezése, a napelemes lámpa kihelyezése megtörtént. A Barát utcai kanyar szélesítésére most adnak be pályázatot, ez egészen a Hosszú utcáig megoldaná a helyzetet, nem mosná ki az eső az utat. ehhez kapcsolódva elmondja, hogy a Bottyahát-Palotai utca vízjogi engedélyezése is folyamatban van, ami megoldaná a csapadékvíz elvezetésének kérdését.

A buszmegálló kérdése a személyszállítási céghez tartozik, akik minden évben meghirdetnek egy egyeztetést a volán menetrendjével kapcsolatban. Azt el tudja mondani, hogy a buszmegálló helyek esetében forgalmi létszámot és utaslétszámot is néznek, ennek alapján határozzák meg a megállókat. A buszmegállók kérdése társadalmi érdek, de sajnos már évek óta azért is küzdeni kell, hogy ne legyen járatritkítás.

Kerékpárút és járda kapcsán annyit tud mondani, hogy a közútkezelőt nem érdekli, hogy a cserszegtomaji lakosok mit szeretnének. A Képviselő-testület határozatban kérte őket, hogy a Sümegei úton a 70 km/h-s sebességkorlátozás helyett 50 km/h-s legyen a korlátozás. A szakmai felelős azt mondta, hogy már azzal is engedményt tettek, hogy a 70 km/h-s sebességkorlátozást megengedték. a járda kialakítása több 100 millió Ft-os beruházás lenne a közútkezelőnek, de ehhez az ott élők hozzájárulása is szükséges, mivel le kell adniuk a területeikből. Amennyiben a Képviselő-testület adja a pénzt hozzá, akkor semmi másra nem fog jutni.

Az, hogy a lakosok hová ültetik a növényeiket, arra sajnos az önkormányzat nincsen befolyással. A magántulajdont védi az Alaptörvény. Ugyanez igaz arra az esetre is, hogy az ingatlantulajdonosok hová rakják a kerítésüket. Ha kiméretik a területet, annak megfelelően az ingatlan határára rakhatja ki a kerítését. Az ingatlanok tulajdonosainak a kötelezettsége lenne, hogy a kilógó növényi részeket eltávolítsák. Azokon a helyeken, ahol balesetveszélyes volt, a fizikai állomány eltávolította a növényzetet. Kéri a felszólaló lakost, hogy mint polgárőr, figyelmeztesse az érintett tulajdonosokat, lakosokat a kötelezettségeikre.

Az autókkal kapcsolatosan annyit tud elmondani, hogy az új autó a munkák elvégzését szolgálja. A fehér kisbusz pedig a Sport Klub tulajdonában van, az alpolgármester az árának a 2/3 részét társasági adó felajánlásokból biztosította.

A pályázatokról annyit kíván elmondani, hogy a helyi újság első kettő oldalán beszámolnak a Képviselő-testület döntéseiről, így azokról a pályázatokról is, amelyekre van lehetősége az önkormányzatnak pályázni. Most futó pályázat a Hévíz-Dobogómajor közötti kerékpárút kialakítása, amely a tervek szerint októberre elkészül. A közútkezelőt kérték, hogy a káposztás háromszög északi útját vegyék ki a forgalomból, így a Dobogómajortól a Biked alsó részéig lehetne gyalogosan vagy kerékpárral közlekedni. Sajnos a közútkezelő ehhez nem járult hozzá. Ehhez kapcsolódóan még elmondja, hogy a Zöldértől a Bikedig komoly útfelújítás kezdődik, de a vastag kovácsi kereszteződést már nem készítik el.

Az adóbevételekről nem beszélhet részletesen, a bevétel összegét a beszámoló tartalmazza. Idegenforgalomra épülő vállalkozások csak a falu nyugati részén vannak, a másik településrészben egy sincs. A legnagyobb adófizető a Dobogómajor, akik 20 éve működnek, és most először kérték, hogy a létesítmény mögötti utat hozassa rendbe az önkormányzat. Sajnos ez is problémákba ütközik, mivel az út magánterületeket érint. A Majori úton található a második legtöbb adót befizető vállalkozás, akik jelentős gépjárműforgalmat is bonyolítanak, ezért - az ott lakók kérésére is - megpróbálják megoldani a Majori út mart aszfalttal történő

borítását. Ezt az is indokolja, hogy a tervek között szerepel a Tomaji sornal való összeköttetés megteremtése is.

A Hadi út teljes egészében Keszthely közigazgatási területéhez tartozik. Ennek ellenére 3 teherautó szemetet vitettek el onnan, de sajnos azonnal újratermelődik. ezért szervezik a lomtalanítást, az elektronikai hulladékgyűjtést, a szelektív szigetek bővítését, ami szintén sokba kerül az önkormányzatnak.

Helyi lakos: A közvilágítással kapcsolatban még annyit kérdezne, hogy az ő segítségével beszerzésre került 32 db kandelláber, amelyekből szeretné, ha néhány oda kerülhetne, ahová ő szeretné. Sok lámpa ég közvetlenül a házak előtt.

Bartha Gábor polgármester: A Sümegi úton a légekábel az úttól beljebb lett kihúzva, közvilágítási lámpák ezért már csak a bekötő utak végén égnek. A beszerzett oszlopokról annyit mondana el, hogy nem felelnek meg a hazai szabványnak, így az E-on nem járul hozzá a kihelyezésükhöz. azokat a lámpaoszlopokat csak az önkormányzat saját területén lehet kihelyezni, közterületen nem. Jelenleg évente közel 7 millió Ft-ot költenek közvilágításra. A Barát utca északi részének közvilágítás kiépítéséhez a tervek elkészítése 3,5 millió Ft-ba, a kiépítés 12,5 millió Ft-ba kerülne. A megoldás a szigetszerű napelemes lámpa, amelyet oda helyeznek el, ahová a lakosok kérik.

A Keszthelyi úton egy modernebb típusú lámpa került kihelyezésre, amely kicsivel olcsóbb, mint a magyar gyártmány, de nincs is olyan fénye. Ma már csak annyit fizetnek az áramért, amennyit használnak. Az E-on már csak szolgáltatja az áramot, a fejlesztésből teljesen kivonult. De nem csak az áramszolgáltatóval vannak problémák, a többi közszolgáltatóval is. Az állam tulajdonába került 2017. július 01-től a teljes víz- és szennyvízhálózat, de a felmerült problémákért a DRV nem vállalja a felelősséget. Mindezek alapján úgy véli, hogy a tomaji településrész a beruházások tekintetében is többet kap, mint a cserszegi rész, ahol még mindig nincs kiépítve a falukapu, és nem történt meg a benzinkút előtti útszakasz rendezése sem.

Helyi lakos: Várható-e, hogy azokból a lámpákból az ő területére kerül 3 db? Ha nem, akkor nem fogja kifizetni az adót és abból a pénzből tetet a saját magánterületére 2 lámpát. Ő el tudta azt is intézni, hogy a Sümegi útra kiálljon a traffipax heti 3 alkalommal.

Bartha Gábor polgármester: A Képviselő-testület is tud lámpát kihelyeztetni 400.000 Ft-ért. A szigetszerű napelemes lámpát ki tudják az ingatlanja elé helyezni, amennyiben szükség van rá. A közvilágítási lámpák kihelyezését terveztetni kell, a magánterületen nem engedik meg a tulajdonosok felállítani.

A Hosszú utca közepére is szintén lakossági kérés alapján kihelyezték a lámpát, de nem is tölti be a funkcióját, mivel az ottani fákat a tulajdonosok nem engedték megtrágyálni.

Helyi lakos: Azt szeretné megkérdezni, hogy a zöldhulladék elhelyezésének kérdését hogyan lehetne megoldani? Neki az is megfelelne, hogy az önkormányzati autóval elszállítják és ő kifizeti az elhelyezésének a díját.

Bartha Gábor polgármester: Ez a kérdés nem megoldott. Az Öko-parknál van zöldhulladék tároló, oda elhelyezheti a hulladékot. A temetőbe kihelyezett konténerekbe is lehet zöld hulladékot elhelyezni. Van terv egy komposztáló kialakítására az önkormányzat tulajdonában álló telken. A probléma az, hogy nem tudnak mit kezdeni a képződő komposzttal. Amennyiben segítségre van szüksége a zöldhulladék elszállításához, forduljon a fizikai állomány tagjaihoz, vagy a vezetőjéhez és elszállítják a komposztálni kívánt hulladékát.

Helyi lakos: A Várvolgyi úton lakik, hatalmas a kamionforgalom. Az ott lakók a kapubejárójukon sem tudnak bemenni, mert olyan sebességgel közlekednek az autók. Azt szeretné, ha ott is lenne sebességkorlátozás és többszöri rendőri jelenlét.

Bartha Gábor polgármester: A Sümegi út kapcsán volt már szó a közútkezelő hozzáállásáról. A Várvolgyi úttal kapcsolatosan azt a megjegyzést tette a cég képviselője, hogy örülhet az

önkormányzat, hogy felújították azt az utat. A rendőri jelenlét iránti igényt jelezni fogja a Rendőrkapitányság felé.

Tolvéth Gyula Tamás képviselő: Kérdezné a helyi lakost, hogy hogyan keverte ő bele a buszmegálló dolgába?

Helyi lakos: Hallotta valakitől. Az ő ingatlanja előtti buszmegállót is felszámoltatta annak okán, hogy nem illik bele a faluképbe.

Tolvéth Gyula Tamás képviselő: Annak az egyesületnek volt az elnöke, amely készítette azt a tervet, amely szerint az a buszmegálló nem illett bele a faluképbe. Ő nem egyszemélyi döntéshozó volt, egy testület döntött az ügyben. Kéri, hogy bizonyítsa be a felelősségét az ügyben.

Helyi lakos: Eddig megállt a busz abban a buszmegállóban, most már nem áll meg. ez valakinek a hibája.

Helyi lakos: Úgy véli, nem a lakosok határozzák meg, hogy hol áll meg a busz, hanem a közlekedési vállalat.

Bartha Gábor polgármester: Mivel több hozzászólás, kérdés, kérés nem merült fel, megköszönte a megjelenteknek a részvételt és a közmeghallgatást 19 óra 59 perckor bezárta.

Cserszegtomaj, 2018. április 26.

Bartha Gábor
polgármester

dr. Milus Lajos
jegyző

Kemenes Veronika Ágnes
jegyzőkönyvvezető